

Ким Литвак родился 24 февраля в г. Турчине, но жил там всего лишь несколько месяцев. Окончил после армии ремесленное художественное училище, затем поступил в Трековское художественное училище и окончил его в 1958 году. Всё, написанное Анатолием, понравилось и мне, и дочке. Ещё раз спасибо за Ваше внимание. Наша семья и все друзья с нетерпением ждём завершения Вашего проекта.

С почтением к работе всей Вашей командой — Анна Литвак. annalitvak@mail.ru

встречу мы проводили с подростками в фреодесском музее Цветаевых.

Возможна ли встреча с членами вашего клуба на обозначенные темы? Может быть, кто-нибудь из вас согласится провести для нас небольшую экскурсию по Одессе?

С уважением —  
Наталья Овчарова.  
тел.: +7-906-580-6522  
natasorella@gmail.com

Здравствуйте, меня зовут Змитроченко Алексей Юрьевич, мне 24 года. Вот уже третий год живу и работаю в России, в Алтайском крае. У нас маленький мебельный бизнес, торжую на российской фондовой бирже. Родился и вырос в Одессе, мой дом — Интеллигентные Чернышук и Родная Молдаванка, каждый вечер котикой прочно сидит в сердце... Фанат одесского "Черноморца", брат и племянник еще двух носителей одесского языка, живущих рядом со мной. Прошу принять меня во Всемирный клуб одесситов.

AL. Z "Alex Zmitrochenko"  
alex\_zmit@ukr.net

Очень рад стать членом клуба! Только находясь далеко от дома, понимаю, насколько наша Одесса уникальна. Всемирный клуб одесситов — яркий тому пример. Спасибо Вам!!!

Уважаемый Леонид Рукман!

Я нашёл в Интернете информацию о том, что мои студенческие друзья Анатолий Исаакович Горбатюк и Анатолий Васильевич Кравченко являются членами возглавляемого Вами Всемирного клуба одесситов (об этом я прочитал и увидел их фотографии на сайте: [http://www.odessitclub.org/news\\_club/2007/1606.htm](http://www.odessitclub.org/news_club/2007/1606.htm)). В студенческие годы (1957 — 1964 гг.) я играл вместе с этими славными одесситами сначала в институтском джаз-оркестре (ОИСУ, ул. Дидрихсона, 4), а потом — на танцевальной площадке Дюковского парка.

Мы были фанатами джаза. По собственной инициативе собирались на репетиции, использовали любую возможность для концертных выступлений. Да и играть каждый вечер

(каждое лето) на танцевальной площадке можно только из любви к музыке (см. последнюю страницу прилагаемого текста).

Дорогой Леонид, убедительно прошу помочь мне установить контакты с Горбатюком и Кравченко. Пришлите мне, если это возможно, адреса их электронной почты.

Заранее благодарю Вас —  
профессор Коларов Владимир Фёдорович.  
Новосидский академгородок, Морской пр-т, 60, кв. 10  
(383) 330-90-01 luk@academ.org

Здравствуйте, Леонид.

Изучая некоторые вопросы истории Одессы, я заинтересовался таким фактом:

В Одессе в 1945 году судили, но НЕ ОСУДИЛИ бывшего губернатора Транснистрии Александру.

А в следующем, 1946-м, году его судил румынский суд в Бухаресте и приговорил к расстрелу. Приговор был приведен в исполнение. А ведь существовала практика судить и даже публично казнить военных преступников там, где они совершали свои преступления.

Чем объяснить факт неосуждения военного преступника одесским судом, где он совершил свои преступления и каково было решение одесского суда? Я думаю, что члены ВКО, известные историки и летописцы города, ответят на этот вопрос.

С уважением —  
Ефим Глоzman.  
27 июля 2013 г.  
Ефим Глоzman glefim12@yandex.com

Уважаемый Леонид!

Спасибо за ответ. Меня этот вопрос заинтересовал, после того как я наткнулся в Интернете на информацию, что арест этого мерзавца был осуществлён по прямому указанию Сталина, что его возили в Москву и там допрашивали, а потом в Одессе судили.

Буду ждать новой информации.  
Ефим.  
Кстати, я тоже участник ВОВ. Воевал в составе 8-й гвардейской армии Чуйкова, закончил войну в Берлине.

Очень даже заявление!

Прошу принять меня в клуб одесситов!  
Родители назвали меня Евгением, а волею судьбы я получил фамилию Тилимошенко. Думаю, что лучше обо мне расскажут мои произведения...

<http://www.proza.ru/autor/shellenberg08>  
Жил в Одессе, но сейчас проживаю в селе Ильичевка Коштинерновского района. Путь, радом...))  
С уважением.

Уважаемые господа!

Обращаюсь к вам вот по какому вопросу. Я являюсь племянником С.И. Кирсанова и сыном одесского литератора Р.М. Брусилковского. Архивы обоих находятся в Одесском литературном музее. Я родился в семье по Таганной ул., № 10, там же висит памятная доска С. Кирсанова.

О себе писать не стану — это легко прочесть в Википедии и на "Андексе", а также на моём сайте: [www.anatolbrusilov.com](http://www.anatolbrusilov.com) — там всё подробно изложено!

А дело вот в чём. Недавно у вас вышла книжка "Кирсанов до Кирсанова". Поскольку я веду архив поэта, мне важно было бы получить эту книжку.

Увы, мой кузен В.С. Кирсанов, профессор и член Британского научного совета скончался пять лет назад, и более никого в роду не осталось.

Буду благодарен вам, если поможете!  
29.07.13.

С уважением — Анатолий Брусилковский.

Здравствуйте, Леонид.

Мечтаю жить и работать в Вашем замечательном городе, родине большинства моих любимых писателей, их героев и моего отца. Я — гражданин Канады и России, бывший антисоветчик, инженер. Преподаватель английского и французского.

Дальше — после Вашего ответа.

Жду.  
Владимир.  
Clark Vladimir <vclark@yandex.ru>  
30.07.13.

Я родилась в Одессе, где родились мои прадедушка и прабабушка. Но я давно живу на Волге, в Саратове, и только Всемирный клуб одесситов, к которому имею честь принадлежать, связывает меня с родным городом.

И вдруг я узнаю о таких связях Одессы и Саратова, которые крепче любого морского канала, потому что за них заплачено слишком большая цена.

Только крылья  
... Это случилось почти полвека назад. Одессит Павел Шклярчук занимался в авиаклубе, имел разряд по планерному спорту, прыгал с парашютом. Затем поступил в Армавирское высшее военное училище лётчиков противовоздушной обороны. После IV курса Шклярчука направляют в Саратов. Он участвует в учебных полётах саратовских лётчиков.

6 июня 1966 года. День начинался обыкновенно. И вдруг на высоте 300 метров в самолёта Шклярчука отказал двигатель А он уже летел к окраине Саратова — Заводской район, посёлок Увек, пляж. Под крылом — железнодорожный мост через Волгу, тогда — главное звено связи между Россией и Средней Азией, большая нефтёбаза, плавучие по реке теплоходы. Это место называют "ковчег": многонаселённый центр городского района. Очевидцы вспоминали, что самолёт то зависал, то снижался и стремительно потерял высоту у самого моста. Казалось, сделать уже ничего было нельзя.

Вот как описал это событие саратовский школьник Кирилл Балака, собравший большой документальный материал о подвиге Шклярчука: "От взрывной волны, как спичка, могли вспыхнуть огромные нефтехранилища, и от посёлка не осталось бы и следа. Лётчик в любой момент мог катапультничковаться, но он понимал, что там, внизу, кипит жизнь. Дети отдыхали на пляже, взрослые трудились, кто-то спокойно гулял, не подозревая о надвигающейся опасности..."

Было лишь одно правильное решение — направить машину в Волгу. В этом случае Павел Шклярчук успевал выдобраться. Но по случайному стечению обстоятельств именно в этот момент по реке плыл большой многопалубный теплоход. Каким-то чудом курсанту удалось немного набрать высоту и "переключить" через препятствие."

Внизу — железнодорожный мост и нефтёбаза. Лётчик отжал штурвал от себя, и самолёт исчез под водой.

Тамара Профимова Ларина работала тогда в увекской парикмахерской. Она помнит всё до последней минуты: "Вдруг раздался какой-то гул. Низко-низко пролетел самолёт в сторону Волги, вдруг он как будто бы вздрогнул и резко пошёл вниз. Кресло с лётчиком оторвалось, и всё скрылось в воде. На следующий день приехала мать. Она целую неделю ходила по берегу и звала сына. Она так кричала..." С ней плакал весь Увек.

Водозащитники несколько дней искали тело пилота. Нашли лишь крылья самолёта. Курсант Шклярчук был посмертно награждён орденом Красной Звезды и упомянут в небольшой заметке в центральной армейской газете "Красная звезда". "Закранный" тогда город Саратов там назван не был.

Прошло 47 лет. Одесса не забыла своего героического города: мемориальная доска на доме, где жил будущий лётчик, назван парк его именем (сохранился ли сейчас?). Улица в Киевском районе, неподалеку от Мостдорфской дороги, тоже носит имя Шклярчука. Официальный Саратов, к стыду своему (не говорю про увекцев: они до сих пор вспоминают какие-то подробности трагедии), о подвиге курсанта долго не упоминал. Только песня известного барда Юрия Визбора сохранила о нем память. Нашла в Интернете два ее варианта — цветенный, под названием "Курсант", и тот, где есть посвящение П. Шклярчуку.

Входит в цикл двух песен "24 секунды подвига". Вот эти, "выкинутые" из песни слова:

"Пропали, пропали все звуки // И странная, странная тишь, // Как будто не крылья, а руки, // Как ласточка, выгнув, лётчик. // Как будто бежишь по песку ты, // А двигатели, правда, стоят. // Секунды, секунды, секунды, // Последние шансы твои. // Случись же такое вот дело, // Я сам же хотел в небеса. // Я лётчик — товарищ Гастелло, // Я Пашка — обычный курсант. // Я падаю взрывчатый телом, // А крыши согнулись и жгут. // Я, кажется, знаю, что сделать, // Чтоб эту не сделать беду".

Песня не стала хитом авторской песни, как другие произведения барда. Большой успех ждал песню "Огненное небо" Фельдмана на стихи Рожественского, посвященную совершенно аналогичному подвигу. Там классные лётчики, асы (у нас — одесский мальчишка, курсант!) спасли Берлин, когда самолёт стал падать на жилые кварталы. Планирует эмоциональное ее исполнение Эдитой Лехой? И надо бы пригласить — // Не вышел полёт! // Но ружьё на город // Пустой самолёт // Пройдет, не оставив // Живого следа, // И тысячи жизней, и тысячи жизней, // И тысячи жизней прервутся тогда!"

Два этих события произошли с разницей всего два месяца. 6 апреля 1966 года лётчики нашей бомбардировочной дивизии, дислоцировавшейся тогда в немецком городке Финов (Finow), пролетали над Берлином, когда у самолёта отказали оба двигателя сразу, он стал падать на жилые кварталы. Лётчикмал удалось отвести машину за черту города. Они решили посадить ее в лесу, но там оказалось немецкое кладбище, где как раз отмечали Пасху. Направили было самолёт к озеру, однако, "возникшая вдруг впереди дамба с шоссе, на котором было много автомобилей, вновь заставила команду экипажа Капустина немалыми физическими усилиями приподнять уже совершенно неуправляемый самолёт и перенести его через дамбу. После этого манёвра машина резко и с большим наклоном шла в толстый слой ила на дне озера".

Немецкие власти трепетно отнеслись к подвигу наших лётчиков. На похороны прислали делегацию всех городов тогдашней ГДР. Играл британский военный оркестр. Чтят героев и в нынешней Германии. 30 марта 2001 года в честь 35-летия их подвига в Берлине прошли торжественные мероприятия, на аэродроме Финова появился мемориал. На обелиске написано по-

немецки: "В память всех жертв холодной войны. Они отдали свои жизни, чтобы спасти друзей людей. Старший лейтенант Янов, капитан Капустин".

Немцы ценят быть благодарными. В нашем городе двадцатилетний парень спас нефтёбазу, мост через Волгу, жилой посёлок с тысячами жителей. И... полное забвение на многие и многие годы. Ситуация начала меняться только в начале 2000-х годов, когда однокашник Павла Шклярчука по военному училищу Владимир Бараев обратился в городскую администрацию Саратова с предложением установить стелу к пятидесятилетию подвига отважного одессита. Хотя бы к пятидесятилетию!.. Волокиты тянулись еще несколько лет.

Бараев был во все колокола. Читала его глас вопиющего в Интернете. Он написал, что песню Визбора о своем друге возит с собой в мобильнике, привозит отписку саратовских чиновников, шедевр формализма: "В соответствии с ведомственной структурой расходов бюджета муниципального образования "Город Саратов" на 2012 год, утверждённой решением Саратовской городской Думы "О бюджете муниципального образования "Город Саратов" на 2012 год, сохранение и использование объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), находящихся в собственности муниципального образования "Город Саратов" охрана объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) местного (муниципального) значения, расположенных на территории городского округа, средств на восстановление данного памятника не предусмотрено".

Владимиру Бараеву удалось встретить такого же неравнодушного человека — выпускника 34-й саратовской школы Кирилл Балака. Заметка старшеклассника о Шклярчуке обошла все сайты и была... полностью присвоена одним очень недовольным. Восстанавливаю справедливость: автор эмоциональной и документально точной заметки "Забитый подвиг курсанта Павла Шклярчука" — Кирилл Балака.

Только к лету 13-го года удалось "пробить" в нашем городе памятный знак в честь Шклярчука. Помогли спонсоры, изыскал средства депутат городской думы Сергей Тусев, подключилась администрация Заводского района, принял деятельное участие районный совет ветеранов. Открыли временный памятник с митингом и речали, всё, как положено.

Тыба камня и табличка со строками песни Визбора и годом гибели курсанта-лётчика. Но видна она далеко над кручей, на фоне бездонно синего летнего неба — и из Увек, и с железнодорожного моста, и с проплывающих мимо теплоходов.

Когда подойдет круглая дата — полвека подвига одессита, здесь появится легкая, как крыло его упавшего самолёта, выслая стела (очень надеюсь, что появится!). Видится уже памятные медали в честь Шклярчука. Везу их скоро в Одессу для областного краеведческого музея.

Лучше поздно, чем... совсем поздно. Спасибо, родной город. Прости за 47-летнюю отсрочку.

Цицина Крайнова.