

Иван Липтуга

Маевка на Олимпе

Так получилось, что за все годы путешествий по разным странам мира я ни разу не побывал на родине своих предков по линии отца – Греции. Еще в школе, не знаю почему, на каком-то подсознательном уровне я очень гордился своей одной восьмой частью греческих генов, о чем с гордостью заявил в первом классе и с такой национальностью был занесен в журнал. Папа с детства прививал мне любовь к мифам Эллады, и я лучше знал двенадцать богов, восседавших на Олимпе, чем десять заповедей Моисея. О своем прадеде Янисе Ликардопуло мне было известно очень мало, так как после сталинских гонений на греков, в результате которых он погиб, в семье практически ничего не сохранилось, кроме одной его фотографии. Но Греция всегда занимала особое место в моем сердце.

Незадолго до майских праздников друзья предложили нам съездить семьями на машинах в Грецию – на маевку. Мы еще никогда не отправлялись в путешествие на автомобиле прямо из Украины, обычно прилетали в страну назначения и арендовали авто на месте, но в этот раз решили рискнуть. Ранним солнечным не по-апрельски жарким утром мы выехали из Одессы тремя машинами в направлении Болграда. Мы зарядили свои навигаторы на конечный пункт назначения – Салоники, они показали нам расстояние 1250 км, и мы двинулись в путь. Со мной была жена и наши мальчики, поездка по умолчанию не могла быть скучной. Дорога, а вернее, то, что от нее осталось, через Арциз, отняла у нас три часа жизни, после чего мы наконец-то доехали до границы Украины в Болграде.

Простояв с полчаса в очереди для отметки в паспортах, мы с облегчением вздохнули, решив что самый сложный участок уже

позади, и, как Остап Бендер в «Золотом теленке», сказали: «Все нужно делать по форме. Форма номер пять – прощание с родиной...». Помахали рукой и пересекли границу. Не успев даже разогнаться, мы остановились на границе Молдавии. Милые пограничники и таможенники братского народа, надежно охраняя пять километров государственной границы между Украиной и Румынией и сильно заботясь о природе, собирают экологический налог с каждого проезжающего транспортного средства. Налог относительно небольшой и к тому же официальный, поэтому к каждому у них подготовлен ряд дополнительных экзаменационных вопросов. Я попался на таком: а почему у вас в загранпаспорте и техпаспорте фамилия написана по-разному? Я попытался было объяснить что-то про службы ОВИРа и ГАИ, но мне сразу дали понять, что ответ неверный, и начали заполнять протокол. Некоторое время я продолжал симулировать слабоумие, после чего достал и положил на стол десять долларов. Пограничник поменялся в лице, улыбнулся, отодвинул протокол в сторону и сказал: «Ну, нас ведь трое...» – намекая, что правильный ответ в задаче – данная сумма, помноженная на три. Я тоже поменялся в лице и серьезно сказал, что за различия в правилах транслитерации фамилий в различных ведомствах МВД Украины пограничникам на молдавской границе больше чем двадцать долларов не заплачу. Видимо это прозвучало слишком громко и убедительно, так что на этом торг был окончен.

Проехав еще несколько сот метров, мы остановились в новой очереди. Это была очередь на въезд в Румынию. Несмотря на то, что машин было не много, мы провели на границе около трех часов. Когда подошла наша очередь, и к нам вышел пограничник, по его цыганским глазам я понял все и сразу. Мне снова вспомнился бедный Остап Бендер, повстречавшийся с румынской сигуранцей, видимо, в том же самом месте, что и мы. У этих пограничников, в отличие от молдавских, есть целый ряд стандартных требований к каждому автомобилю. Необходимо иметь страховой полис – зеленую карту, аптечку, аварийный треугольник, аварийный жилет и огнетушитель. На случай, если все из перечисленного имеется, у них есть перечень дополнительных вопросов, как, например, тонировка стекол или еще что-то, о чем у нас уже дав-

но не спрашивают. Но вопросы есть ко всем. Сильно принципиальных заставляют вынимать абсолютно все вещи из багажника, снимают резину с запасных колес – ищут наркотики, оружие, сигареты и алкоголь.

С нами было все просто, у нас не оказалось жилетов. Пограничник, несмотря на три часа нашего простоя в очереди, очень легко, практически равнодушно сказал: «Вернитесь в Молдову и приобретите там жилет». Мое выражение лица была самодостаточным, и он сразу добавил: «Если не хотите, положите пятьдесят евро в паспорт и передайте моему коллеге во втором окошке». Никаких стеснений, никакой застенчивости или неудобств, все просто и понятно, по-румынски и в соответствии со стандартами Европейского Союза. Как впоследствии выяснилось, размер взноса за отсутствие жилета определяется на глаз по марке автомобиля. У наших друзей на «Рено» это же злостное нарушение обошлось в пятнадцать евро. Эти же пограничники уже на обратном пути спрашивают в придачу ко всему дорожную виньетку, которую ты обязан был купить, въехав в страну. О ней никто никому не сообщает, поэтому большинство выезжающих обратно опять же передают во второе окошко энную сумму. Система отлажена и функционирует прекрасно и, судя по всему, устраивает всех, и даже регулярно навещающих инспекторов Европейской миссии по приграничной помощи Украине и Молдове.

К пяти часам вечера нам удалось пересечь границу Еврозоны. Это была лишь четверть нашего пути, но на нее мы потратили почти весь день. Дальше мы ехали довольно быстро, потому что таких дорог, как у нас, больше нет нигде. Даже в Румынии и Болгарии, которые, не считая столиц, в общем, производят довольно мрачное впечатление, дороги на порядок лучше, чем у нас. До Греции мы не доехали и остановились на ночлег в болгарском Плевне. Мы поселились в единственном, по-моему, отеле Плевна постройки времен тесной любви и дружбы с СССР под названием «Ростов». Типичный совковый отель в стиле одесских гостиниц «Юность» и «Виктория» с такими же совковыми номерами, мебелью и даже талончиками на завтрак...

К обеду следующего дня мы добрались до Салоник. Уже подъезжая по территории Болгарии к Греции, было невозможно не об-





ратить внимание на красоту горных пейзажей. Греческие горы отличаются от Альп, к примеру, своей пологостью и бархатистыми изумрудными лесами, которые полностью покрывают склоны. Дороги в Греции ничем не уступают любим в Европе, поэтому путешествовать по ним на автомобиле – одно удовольствие. Автобаны, правда, платные и обходятся примерно в три-пять евро за каждый въезд.

Салоники, второй по величине город Греции после Афин, напомнили мне французско-итальянскую Ривьеру. Типичная для этих городов узкая линия прогулочной набережной отделяет собой линию моря от близко расположенных красивых жилых домов и отелей. Все первые этажи заняты под кафе и бары, полны людьми как внутри, так и на улице. Также, как в Италии и Франции, на улицах много торговцев из братских африканских республик. Они ходят с целыми подносами дешевых подделок дорогих часов, продают солнцезащитные очки, сумки, кошельки и спортивную обувь. Торговля идет не бойко, поэтому они навязчиво прилипают к каждому, кто проявил хоть каплю любопытства, и не отпускают без покупки.

На набережной стоит Белая крепость, построенная еще турками в XVI веке, служившая в свое время даже тюрьмой и местом для казней. Сейчас это одна из центральных достопримечательностей Салоник: сверху открывается прекрасный панорамный вид на набережную, город и порт. Улицы узкие, как во многих средневековых городах, в основном, с односторонним движением. Припарковаться негде, чтобы выехать с парковки, приходится расталкивать бамперами стоящие рядом автомобили.

На каждом квартале минимум две кондитерские с необычным разнообразием тортиков, пирожных, печений и мороженого. Все очень вкусное и красивое, хочется купить все. Мы ужинали на набережной в ресторане морепродуктов и рыбы. Прекрасно приготовленные кальмары, осьминог и рыбное ассорти заставили нас забыть дорожные приключения и переключили в режим отдыха.

На следующий день мы отправились на экскурсию в район гор Метеора. Уникальный в своем роде архипелаг представляет собой множество гор, скорее напоминающих огромные камни с от-



весными стенами, гладкими, как морская галька. На фоне остальных лесистых гор, которые окружают Метеора, эти кажутся мистическими сооружениями, установленными здесь неземными цивилизациями. Кроме своей уникальной природной красоты эти горы знамениты расположенными на их вершинах монастырями. Монашество берет здесь свое начало в XI веке, а первый монастырь был построен в XIII-м влиятельным монахом из Агиос-Орос по имени Афанасиос. Монастыри, как гнезда, расположены на высоте около шестисот метров и снизу кажутся неприступными. В древности людей и провизию поднимали наверх вдоль отвесной стены в сетке на специальном приспособлении. На стене одной из гор можно увидеть выбоину естественного происхождения, внутри которой пестреют ленточки разных цветов, привязанные там всеми добравшимися до этой точки альпинистами. Мы остановились у подножия одной из гор в семейном ресторанчике. Колоритный пожилой грек приготовил нам сувлаки и угостил домашним вином. Затем он пел греческие песни моим сыновьям, а они аккомпанировали ему на приобретенной в сувенирной лавке деревянной сопилке.

К вечеру мы прибыли в город Ларисса. Это областной центр на северо-востоке Греции в пятидесяти километрах от Эгейского

моря. Приятный небольшой городок, в котором проживает около двухсот тысяч человек, жизнь которых, кажется, проходит в уличных кафе и барах. Все центральные улицы заняты столиками, за которыми сидят с утра до вечера греки, пьют кофе, едят и страстно обсуждают политические события, связанные с выборами. Вообще, у греков интересный режим работы. К девяти часам открываются магазины и офисы, к часу дня они закрываются до пяти на сиесту и после этого, вечером, снова открываются до восьми-девяти часов.

Знакомые наших знакомых в Лариссе порекомендовали нам съездить на несколько дней к морю в отель «Дохос». Гостеприимный хозяин, не говорящий, кроме греческого, ни на каких языках, лично приехал за нами. Больше всего нас удивила цена – пятьдесят евро за один номер. По горному серпантину мы поднялись на горы и заехали во дворик его отеля. Перед нами открылся потрясающий вид на гору Олимп и побережье Эгейского моря. Отель был полностью в нашем распоряжении. Два бассейна под открытым небом, прекрасный вид и личная забота хозяев заведения оставили неизгладимое впечатление.

Мы объездили за несколько дней все окрестности. То ли из-за кризиса, то ли из-за начала летнего сезона все отели, рестораны и пляжи были пустыми. Казалось, что все побережье работает только для нас, других туристов не было. Во всех ресторанах – свежий улов рыбы и морепродуктов. Каждый обед или ужин на нашу компанию, состоящую из девяти человек, обходился не более чем в 80-90 евро. Все просто, вкусно, никакого культа еды и никаких излишеств. Несмотря на сложное экономическое положение Греции и парламентские выборы, которые как раз проходили в эти дни, никто почему-то не пытался воспользоваться моментом и срубить со случайных туристов по максимуму, как это принято у нас.

Мы провели в Греции на берегу моря у подножия Олимпа несколько прекрасных дней, наслаждаясь гостеприимством и радушием хозяев. Боги с Олимпа были также к нам благосклонны, и все дни стояла прекрасная теплая погода. Лишь однажды для полноты ощущений Зевс продемонстрировал нам всю силу и красоту летней грозы.