

Александр Сурилов

Визит французской делегации



11 ноября 2020 года – в мировой истории событие, когда Европа, и в первую очередь, разумеется, Франция, отметили 102-ю годовщину подписания Копьенского перемирия, завершившего Первую мировую войну. Не осталась в стороне и Одесса. В этот день на территории Одесского авиационного завода состоялась торжественная церемония открытия мемориальной скрижали-доски в честь погибшего в 1916 году во время испытательных полетов французского летчика, героя той войны Марка Бонье. Поминальный ритуал проходил при участии вице-премьер-министра Украины О.С. Уруского, Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Франция Этьена де Понсена, военного атташе посольства г-жи Андре Эввар и руководства предприятия. А начиналось все так...



Три года назад, когда мы занимались подготовкой выставки, отражавшей участие Одессы в событиях Первой мировой войны, удалось обнаружить неизвестные ранее документы. Они проливали свет на судьбы французских пилотов, направленных в 1915-17 гг. по условиям союзнического договора меж державами Антанты испытателями на завод аэропланов Артура Антоновича Анатра.

Известно, что вплоть до 1916 года основу производственных программ фирмы «Анатра» составляли самолеты французских проектов – «Фарманы», «Вуазены», «Мораны» и «Ньюпоры»

122		Поруч. в Авиац. роты
		М. Вязем. Жузблмкский
		6 мая 1914 г.
м.д.	4	Поруч. пор. французск. службы
№	13	Меропь Львовичъ
		Билле
	3	29 мая 1916 г.

разных модификаций. Из этих самолетов наиболее широко использовался на фронте только двухместный биплан «Вуазен».

Первый контракт на поставку «Вуазенов» был заключен с одесской фирмой 10 мая 1915 года. Он предусматривал изготовление 30 аппаратов модели «Voisin LA», а также комплекта запчастей к ним – на общую сумму 550 228 рублей.

Другим типом бипланов французской разработки-конструкции, которые строились фирмой «Анатра», был «Фарман», с которого и начиналась военная программа одесского авиазавода. За период с ноября 1914 г. до февраля 1917 г. в Одессе было выпущено 278 этих крылатых машин.

Следующим дальновидным шагом Анатры после получения серийных заказов на лицензионные копии иностранных самолетов стала организация собственного конструкторского отдела. На должность главного конструктора пригласили француза Е.А. Декампа, в Одессе прозванного Деканом.

Для условий производства в России был адаптирован легкий самолет Р 20 немецкой фирмы «Авиатик», получивший в Одессе название «Анатра Д», коротко – «Анаде». В процессе адаптации



немецкий мотор «Оберурсель» заменили французским двигателем «Гном-Моносуап» мощностью 100 л. с. «Анаде» представлял собою типичный для периода Первой мировой войны двухместный многоцелевой самолет-биплан целиком деревянной конструкции.

Первые результаты испытаний, а проводил их также француз – летчик-испытатель фирмы «Анатра» Жан Робине, показали слабую управляемость машины. После устранения недостатков она была принята к производству авторитетной комиссией военного министерства, которую возглавлял полковник Александр Николаевич Вегенер. На протяжении 1916 года одесская фирма набрала огромный пакет заказов на самолеты «Анаде», который составлял 759 единиц!

При скрупулезном сопоставлении сохранившихся фрагментов исторических хроник удалось выяснить, что легендарный французский пилот Марк Бонье погиб в 1916 году. Выполняя во время испытательного полета фигуру высшего пилотажа, летчик



не смог удержаться на вираже, и его «Анатра-Анасаль» рухнул с высоты 50 метров на поле Школьного аэродрома.

С учетом законов военного времени жесткие правила военной цензуры не позволяли детализировать происходящее в телеграмме, отправленной из генштаба родственникам летчика в Париж. Потому более ста лет потомки Марка Бонье не знали, где именно навсегда упокоился их знаменитый прадед, совершивший в 1913 году знаменитый перелет Париж – Каир – Иерусалим и нареченный Папой Римским «воздушным пилигримом Франции» за посадку самолета на Святой земле.

К слову, в Военном музее Израиля Марку Бонье посвящен целый зал.

Опираясь на некролог из одесской газеты за 1916 год и архивные документы, удалось выяснить, что М.Л. Бонье был похоронен на католическом участке 2-го Христианского кладбища Одессы.



Более того, чудом сохранившиеся записи в погребальной книге кладбища позволили установить и точное место могилы.

На этом же участке, как вскоре выяснилось, нашли свой вечный покой еще два пилота-испытателя завода Анатры, погибшие уже в 1917 году, а именно упомянутый выше лейтенант Жан Робине (Jean Robinet) и капитан Люсьен Марсель Шандон (capitaine Lucien Marcel Chandon).

Данная информация была направлена в адрес Посольства Франции в Украине, и вскоре в Одессе встречали первую делегацию. В ее состав входили тогдашний Посол Франции в Украине г-жа Изабель Дюмон, военный атташе майор Роман Прати и сотрудница посольства В. Харченко.

Символично, что первое посещение французской делегацией места захоронения летом 2019 года происходило с соблюдением воинского церемониала в присутствии командора В. Маньяна и членов команды минного тральщика ВМС Франции «Capricorn», прибывшего в Одессу с дружественным визитом.

Далее благодаря поддержке Посольства Франции в Украине удалось не только расширить данные о французских пилотах, но и найти родственников М. Бонье во Франции.

И вот 30 ноября того же года в присутствии Посла Франции, военного атташе, тогдашнего командующего ВМС Украины адмирала И.А. Воронченко, а также командира фрегата ВМС Франции «Commandant Birot», прибывшего в Одессу несколькими днями ранее, капитана третьего ранга Максима Леруа, на восстановленной могиле Марка Бонье состоялось торжественное открытие мемориальной стелы. На ней изображен самолет «Анатра-Ана-саль» и нанесены имена двух товарищей Марка Бонье по оружию, чьи памятники до наших дней, увы, не сохранились.

Соблюдая верность традициям и подчеркивая неразрывную связь времен, в церемонии наряду с почетным караулом ВМС Украины и французскими моряками приняли участие члены Одесского военно-исторического клуба «Защитник».

К сожалению, из-за преклонного возраста родственник героя не смог прибыть лично, однако переданные им слова были зачитаны господином послом, а у памятника был возложен венок в бело-зеленых фамильных цветах рода Бонье.

Так благодаря поисковой работе, проведенной при содействии Посольства Республики Франция в Украине, были возвращены из небытия имена тех, кого много лет признавали на родине пропавшими без вести в одесском небе...

